

PTDIL
RSZAWA

WZDP
WARSZAWA

PROJEKT TECHNICZNY
BUDOWY DOJAZDÓW DO WIADUKTU
W MŁAWIE
od km. 124+600 do km. 125+900

PREZYDIUM
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
w Warszawie
Wydział Budownictwa
Urbanistyki i Architektury
Warszawa, ul. Filkowa 5

WARSZAWSKIE BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO				
PRACOWNIA DROGOWA				
Nr zlec. PD-3228	Branża "D"	Stadium "T"	Wym. ark. 64 dcm	Nr arch. 105946/69
DATA	PROJEKTOWAŁ	KIEROWNIK PRACOWNI		
	Nazwisko	Podpis	Nazwisko	Podpis
30.09.69	mgr inż. A. Dobrowolski inż. J. Worona		mgr inż. R. Kalenda	

Poprawiono zgodnie z prot. Nr 75/1/69r.
KOP1 przy C7DP-W-Wa z dnia 6.08.1969r.

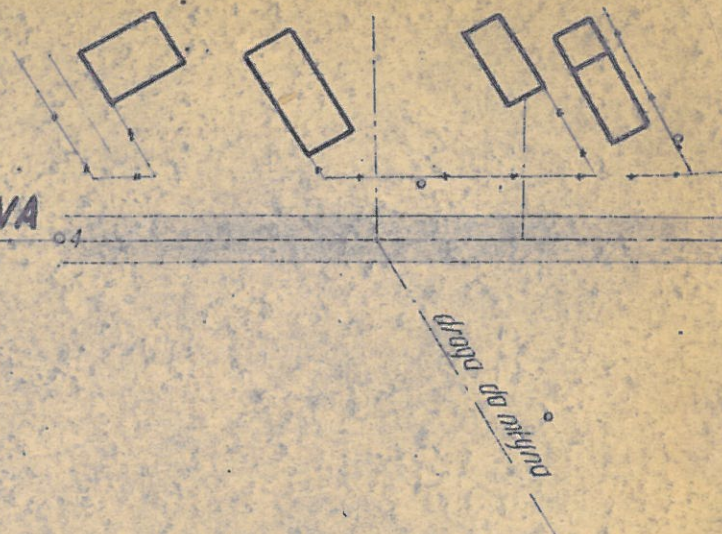
Rysunek zamienny

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:1000

ZALĄCZNIK NR 1

ODBITKA NR

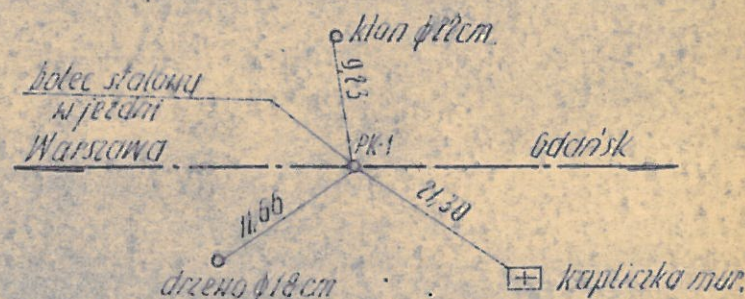
WARSZAWA



Legenda

- budynki murowane
- budynki drewniane
- ogrodzenia
- linie teleenergetyczne

Sytuacja PK-1
km 124+395,37



Zestawienie znaków drogowych

Lp.	Rodzaj znaków	Rodzaj materiału	Ilość znaków		Ilość słupków	Uwagi
			szt.	kształt		
1	Kilometrowe	żelb.	2		-	-
2	Pacholki	- " -	48		-	-
3	Orientacyjne przepustów	- " -	3		-	-
4	Znaki ostrzegawcze	stal	7		7	-
5	Drogowskazy	- " -	3		3	-
6	Miejscowości i mostów	- " -	4		4	-
7	Poręcze	żelb.	424	-	-	-

WARSZAWA

Legenda

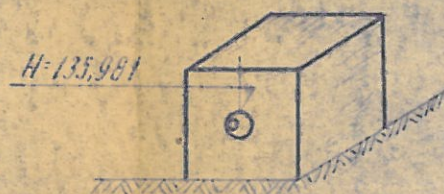
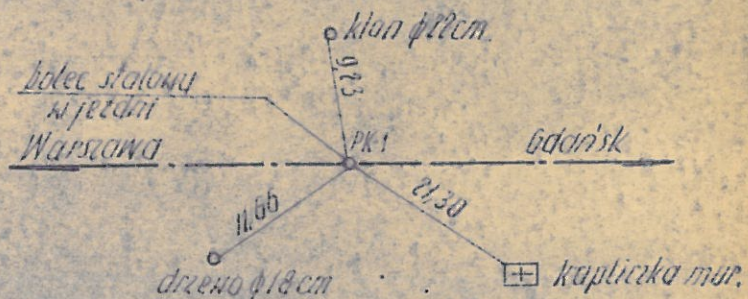
-  budynki murowane
-  budynki drewniane
-  ogrodzenia
-  linie teleenergetyczne

Sytuacja Rpp. 1

km. 124+617

Sytuacja PK-1

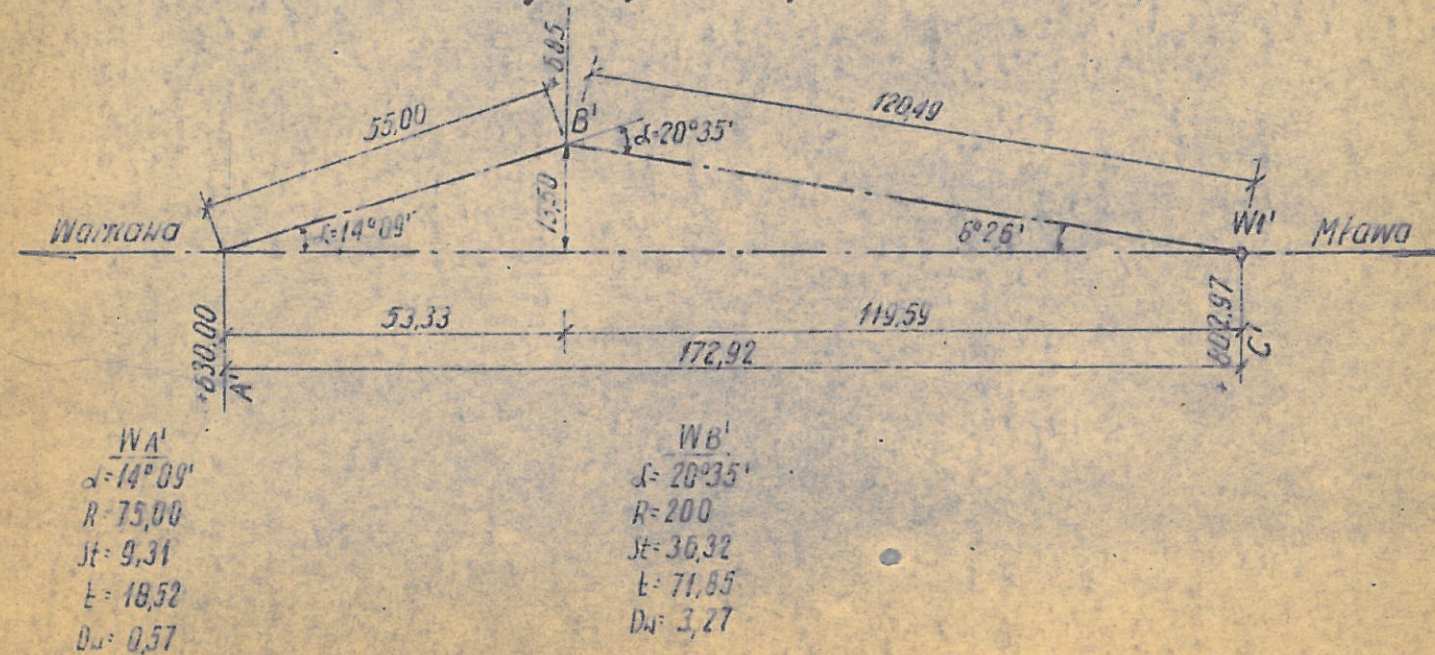
km. 124+395,37



Zestawienie znaków drogowych

Lp.	Rodzaj znaków	Rodzaj materiału	Ilość znaków szt.	Ilość znaków kształt	Ilość słupków	Uwagi
1	Kilometrowe	żelb.	2		-	-
2	Pachołki	-	48		-	-
3	Orientacyjne przepustów	-	3		-	-
4	Znaki ostrzegawcze	stal	7		7	-
5	Drogowskazy	-	3		3	-
6	Miejscowości i mostów	-	4		4	-
7	Poręcze	żelb.	424	-	-	-

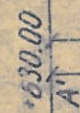
Schemat drogi objazdowej na czas budowy



km. 124-617



Schemat drogi objazdowej na czas budowy



WA'
d = 14° 09'
R = 75,00
H = 9,31
L = 18,52
D_h = 0,57

WB
 $\delta = 20^{\circ}35'$
 $R = 200$
 $St = 36,32$
 $t = 71,85$
 $DW = 3,27$

km. 124 + 802.97

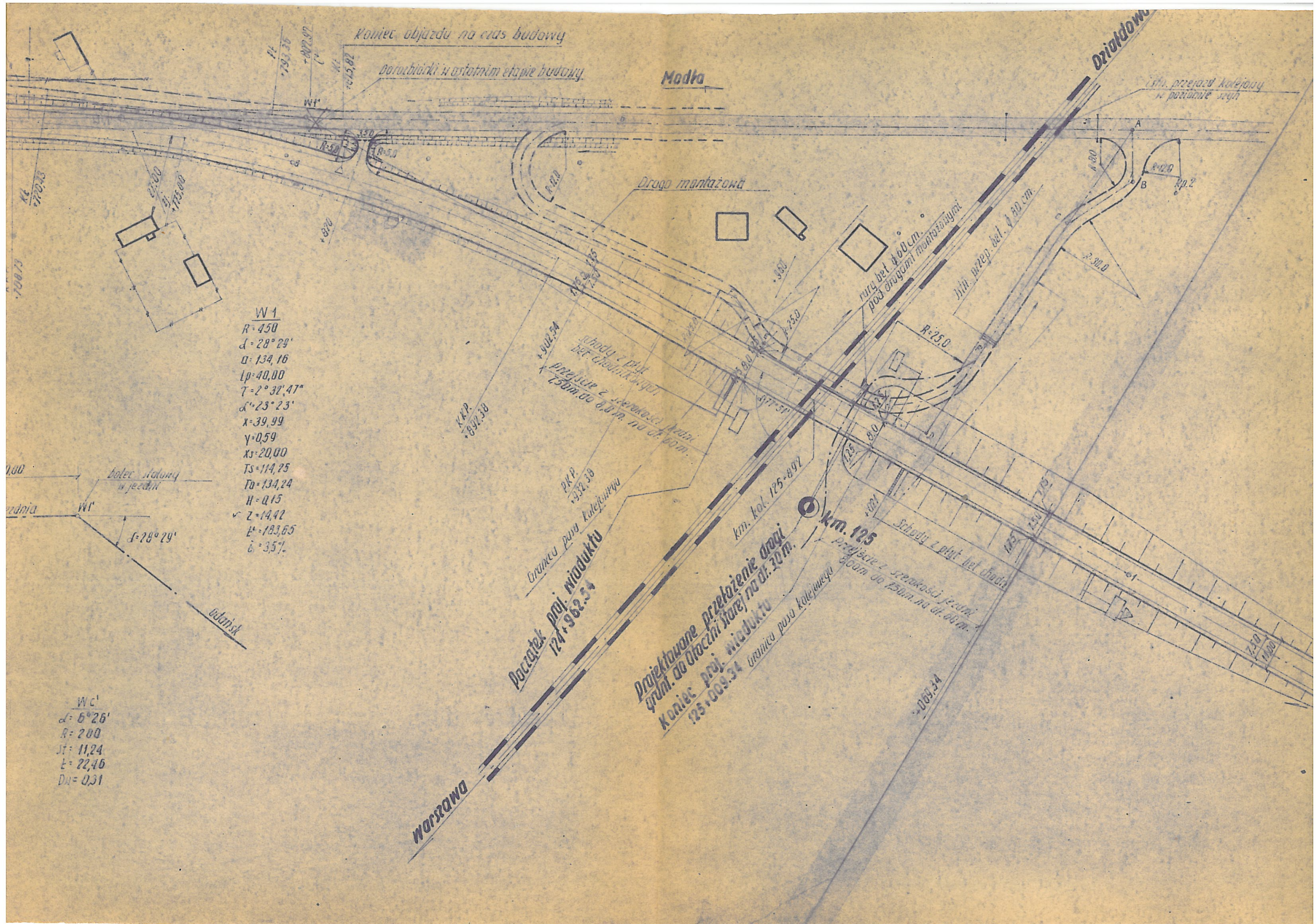


WC'
 $\angle = 6^{\circ}26'$
 $R = 200$
 $st = 11,24$
 $t = 22,46$
 $DH = 0,31$

W 1
R = 450
 $\delta = 28^{\circ} 29'$
 $\alpha = 134, 16$
 $lp = 40, 00$
 $T = 2^{\circ} 32', 47''$
 $\alpha' = 23^{\circ} 23'$
 $X = 39, 99$
 $Y = 0, 59$
 $X_S = 20, 00$
 $T_S = 114, 25$
 $T_0 = 134, 24$
 $H = 0, 15$
 $\checkmark Z = 14, 42$
 $E = 183, 65$
 $\hat{c} = 3, 5\%$

Granice pow.
Początek proj. wiaduktów
124+962.54

WARSZAWA



Modra

Oziądowa

stn. przejazd kolejowy
w poziomie szyn

Droga manufaktura

rury bet. $\phi 60$ cm.
pod drogami manufaktura

lin. przep. bet. $\phi 80$ cm.

A
B
R-12.6
Rp. 2

R-30.0

R-25.0

km. kol. 125+892

km. 125

przejście z szerokości jezdni
800m do 125m. na dl. 60m.

Schody z płyt. bet. chodni

+069.34

Projektowane przełożenie drogi
grani. do Otoczn. starej na dl. 30m.
Kaniec proj. wiaduktu
125+009.34 granica pasa kolejowego

Sytuacja Rp. 2

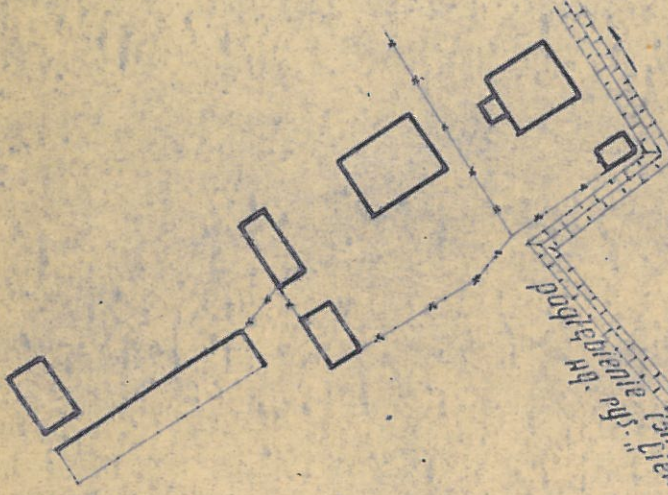
km 125+120.00

Warszawa

20.00

studnia

H-137.407



podjeżdżanie szyn. pty. "Dzięk"

PKP
+252.39

Kaniec proj. opracowania obwod.
125+290

Proj. przep. rur. żelb. $\phi 400$
125+304

R=6
d=7
a=1
Lp=
T=
d'=
X=
Y=
XS=
Ts=
Ta=
H=
Z=
L'=6

KHP
+359.41

Sytuacja Rp.2

km 125+120,00

Warszawa

Mława

20,00

studnia

H=137,407



Wzrost ziemi do poziomu

Mława

Sytuacja W2'

km 125+239,14

Łódź

palik $\phi 5$

palik $\phi 10$ cm.

palik $\phi 5$ cm.

W2'

22,55

palik $\phi 6$ cm

pal. $\phi 10$ cm.
z gwóździem.

W2"

R=800

$\alpha=7^{\circ}40'$

a=178,8854

Lp=40,00

T=1^{\circ}25'56"

$\alpha'=4^{\circ}48'$

x=40,00

y=0,33

Xs=20,00

Ts=53,61

To=73,61

H=0,08

Z=1,87

L'=67,02

KKP
+239,14

Proj. przep. rur. żelb. $\phi 0,80$
125+304

Koniec proj. opracowania obwod.
125+290

PKP
+252,39

R=25,00

R=12,00

podjeżdżanie z ul. Łódzkiej
ul. Ry. Elek.

PREZYDIUM
POWOWOJENNY
WYDZIAŁ
GOSPODARSTWA
KRAJOWEGO

Rp. 2

000

Mława

tudnia

Mława

Sytuacja W2'

km. 125+239,14

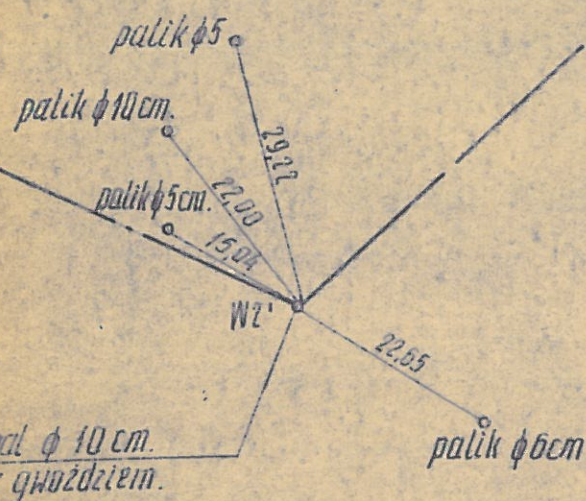
Łódź

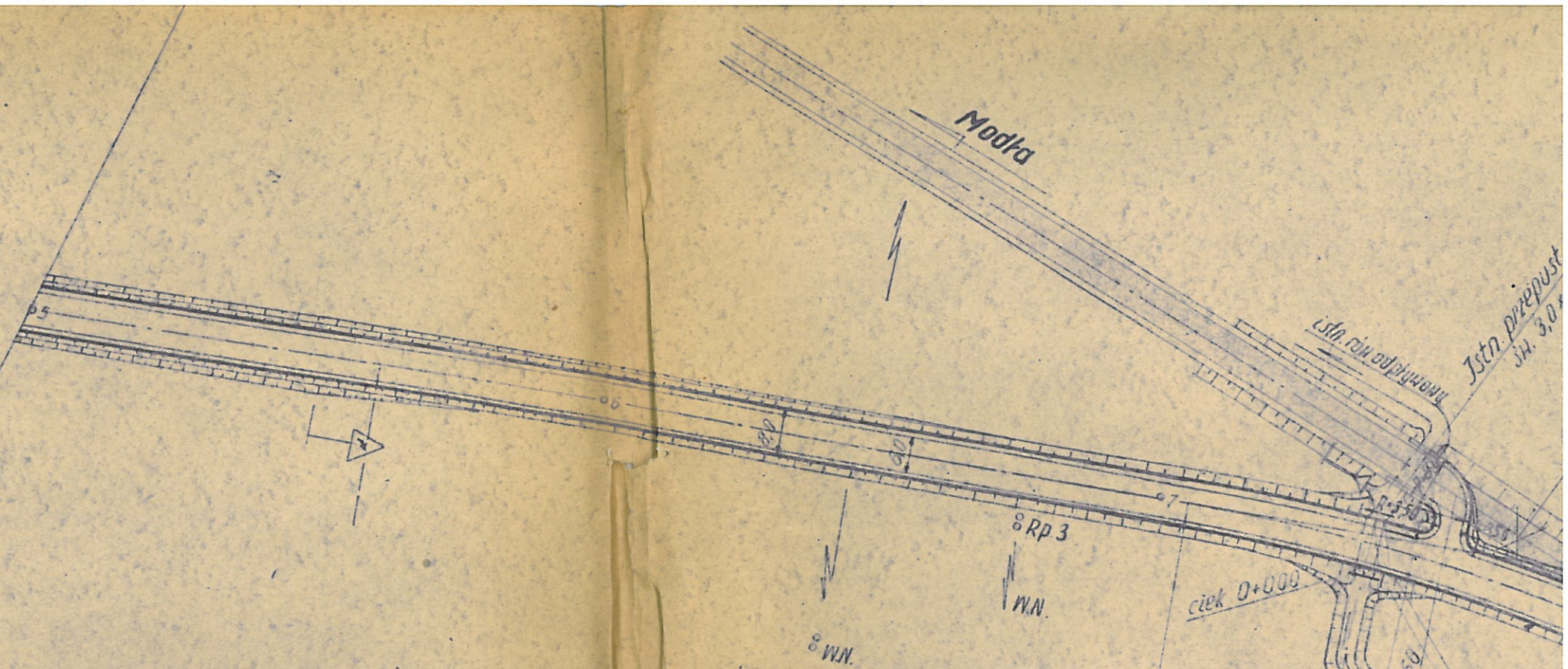
PREZYDIUM
GŁÓWNEGO BIURA
WARSZAWY
WYDZIAŁ
PROJEKTOWANIA
DROGOWEGO

bolec stalowy
w jezdni

Warszawa

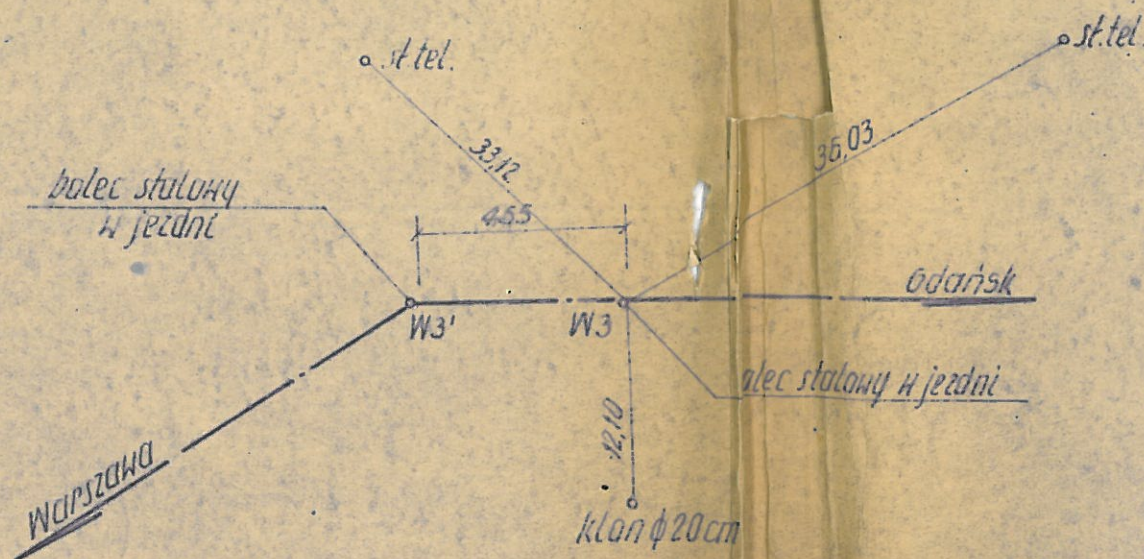
W2''
R=800
 $\alpha=7^{\circ}40'$
 $a=178,8854$
Lp=40,00
 $\tau=1^{\circ}25'56''$
 $\alpha'=4^{\circ}48'$
X=40,00
Y=0,33
Xs=20,00
Ts=53,64
Tu=73,61
H=0,08
Z=1,87
L'=67,02





Sytuacja W3 i W3'

km 125+775,35

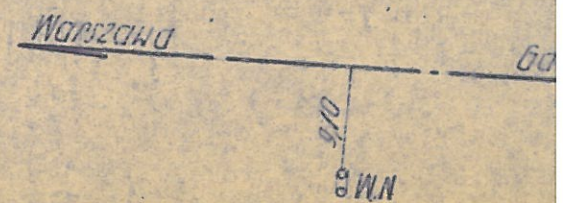


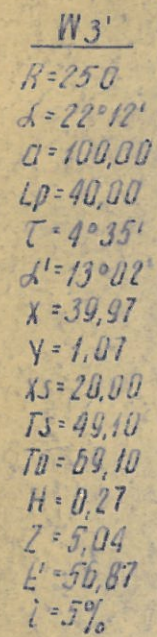
Proj. przep. rur. żelb. 24x150
125+738,00

Proj. przełożenie
na dług. 125,0

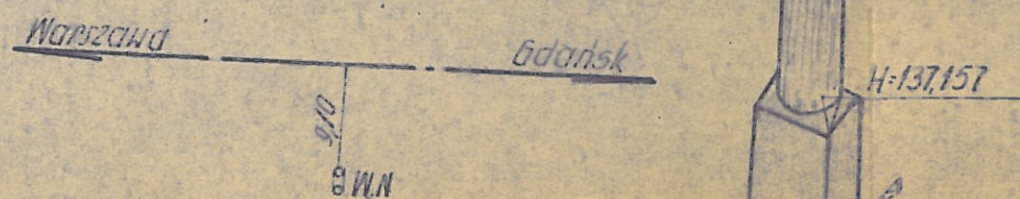
Sytuacja Rp. 3

km 125+577,00

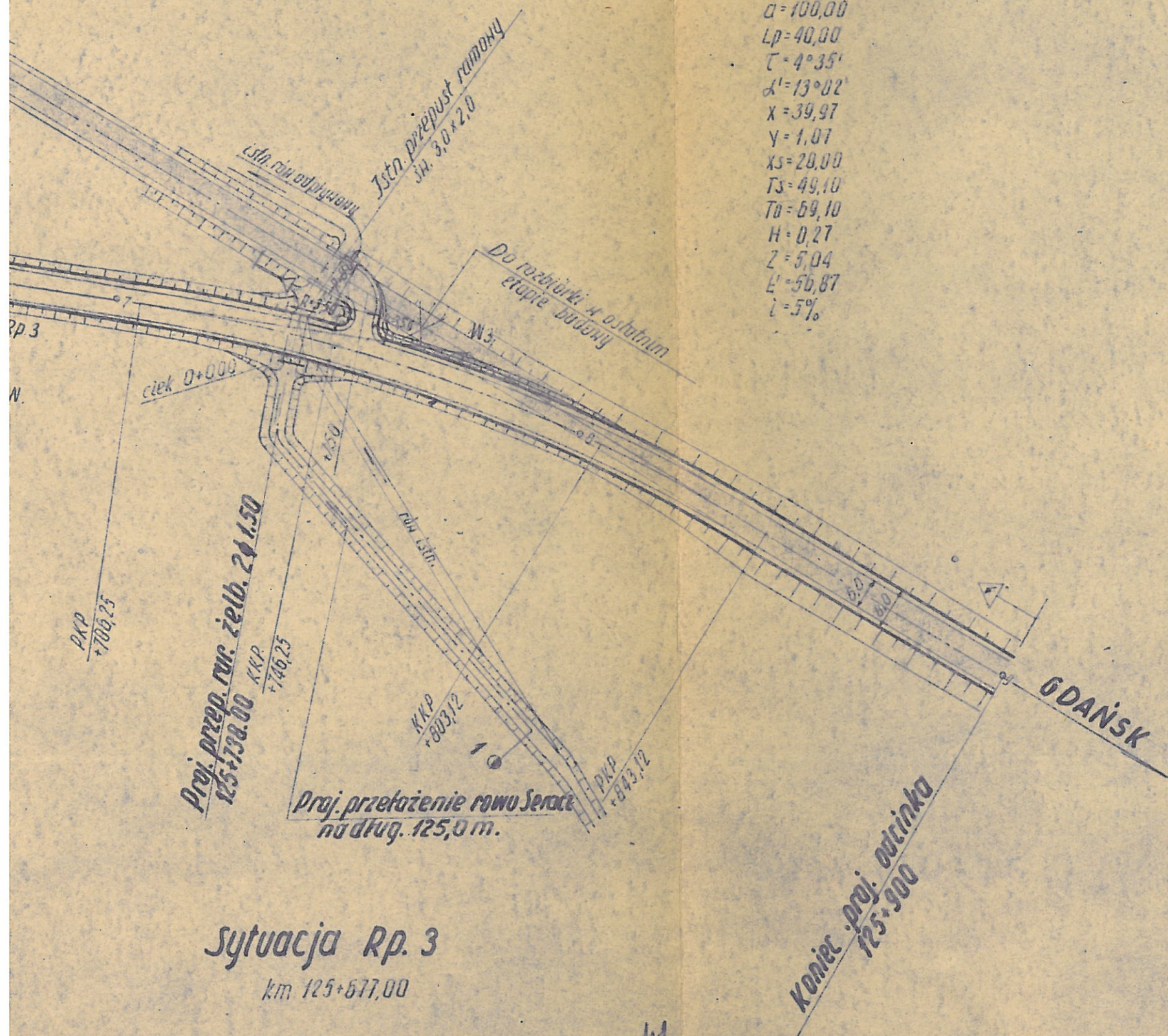




km. 125+677,00



W_3'
 $R=250$
 $\Delta=22^\circ 12'$
 $a=100,00$
 $Lp=40,00$
 $T=4^\circ 35'$
 $\Delta'=13^\circ 02'$
 $x=39,97$
 $y=1,07$
 $x_s=20,00$
 $T_s=49,10$
 $T_0=69,10$
 $H=0,27$
 $Z=5,04$
 $E=56,87$
 $i=5\%$



Sytuacja Rp. 3
 km 125+577,00

